



Na rokovanie vlády SR
Dňa 17. marca 2021
K materiálu č. 2008/2020
K bodu č. 6

STANOVISKO

**k návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona,
ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 395)**

I.

Návrh skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 395) predkladá na rokovanie vlády Slovenskej republiky minister vnútra Slovenskej republiky na základe § 70 ods. 2 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 350/1996 Z. z. o rokovacom poriadku Národnej rady Slovenskej republiky.

II.

Cieľom návrhu zákona je rozšírenie kompetencií obcí realizovať porušenia pravidiel cestnej premávky na úseku zastavenia a státia vozidiel v rámci tzv. objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla. V súčasnosti je možné správny delikt držiteľa vozidla (tzv. objektívna zodpovednosť) prejednať len vtedy, ak je zaznamenaný technickými prostriedkami, ktoré používa alebo využíva Policajný zbor. Obec nemôže vyhotovovať dôkazy ani vydávať meritórne rozhodnutia vo veci správneho deliktu držiteľa vozidla. Policajný zbor nemá dostatočné personálne ani technické kapacity na riešenie všetkých protiprávných skutkov v cestnej premávke. Z uvedeného dôvodu je potrebné, aby obec mala možnosť pokutovať držiteľa vozidla za porušenie jeho povinností a tak zabezpečiť, aby pri prevádzkovaní jeho motorového

vozidla boli dodržiavané pravidlá cestnej premávky spočívajúce v zákaze zastavenia alebo státia vozidiel v územnej pôsobnosti konkrétnej obce.

Návrh zákona je podľa predkladateľov v súlade s Ústavou Slovenskej republiky, ústavnými zákonmi a ostatnými všeobecne záväznými právnymi predpismi Slovenskej republiky, medzinárodnými zmluvami a inými medzinárodnými dokumentmi, ktorými je Slovenská republika viazaná, ako aj s právom Európskej únie.

V rámci prerokovania stanoviska s orgánmi uvedenými v čl. 31 ods. 1 Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky uplatnili zásadné pripomienky Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky a Ministerstvo financií Slovenskej republiky. Všetky tieto zásadné pripomienky sa týkajú doplnenia doložky vplyvov k poslaneckému návrhu a do predkladacej správy neboli zahrnuté, keďže sprievodné materiály v ďalšom legislatívnom procese nemožno meniť. Okrem toho uplatnili zásadné pripomienky aj Združenie miest a obcí Slovenska a Západoslovenská distribučná, a. s., ktoré sa podľa Legislatívnych pravidiel vlády Slovenskej republiky nevyhodnocujú ani neuvádzajú v predkladacej správe.

Návrh zákona má podľa navrhovateľov negatívny vplyv na rozpočet verejnej správy, ale súčasne aj pozitívny vplyv na rozpočty jednotlivých obcí, pozitívny vplyv na informatizáciu; nemá žiadny vplyv na podnikateľské prostredie, na životné prostredie ani žiadny sociálny vplyv.

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky v predkladacej správe uvádza, že úhrada finančných prostriedkov potrebných na realizáciu finančných prostriedkov potrebných na realizáciu zmien vyplývajúcich z predmetného návrhu v odhadovanej výške 2,2 mil. eur bude prioritne navrhovaná z prostriedkov Európskej únie; ak to nebude možné, tak bude potrebné prostredníctvom ministerstva financií zabezpečiť navýšenie schváleného limitu ministerstva vnútra v kapitole Všeobecná pokladničná správa.

III.

Legislatívna rada vlády Slovenskej republiky prerokovala predložený poslanecký návrh zákona na svojom rokovaní dňa 15. marca 2021 a odporučila vláde Slovenskej republiky vysloviť s predloženým poslaneckým návrhom **súhlas s pripomienkami** uvedenými v časti IV. tohto stanoviska.

IV.

Návrh

Stanovisko vlády Slovenskej republiky

k návrhu skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 395)

Vláda Slovenskej republiky **súhlasí** s návrhom skupiny poslancov Národnej rady Slovenskej republiky na vydanie zákona, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (tlač 395) a **uplatňuje k nemu nasledujúce pripomienky**:

K Čl. I

K Názvu

- v názve návrhu zákona je potrebné doplniť aj zmenu zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov.

K úvodnej vete

- v úvodnej vete čl. I je potrebné doplniť zákon č. 423/2020 Z. z.

K bodom 3, 8 a 11

- v bodoch 3, 8 a 11 sa za slovo „pripájajú“ je potrebné vložiť slovo „tieto“.

K bodom 4 a 7

- v bodoch 4 a 7 slovo „orgán“ je potrebné nahradiť slovom „Orgán“ a spojiť ich do jedného novelizačného bodu.

K bodu 5

- v bode 5 slovo „slová“ je potrebné nahradiť slovami „tieto slová:“ a slová „oboznámiť s dôkazom“ nahradiť slovami „s ním oboznámiť“.

K bodu 10

- v bode 10 slová „sa pripája“ je potrebné nahradiť slovom „vkladá“ a v § 139d ods. 7 slová „odseku 1, ktorý pokračuje“ nahradiť slovami „odseku 1 alebo obci, ktorí pokračujú“.

K bodu 11

- V § 139d ods. 8 slová „ak trovy“ odporúčame nahradiť slovami „ak povinnosť uhradiť trovy“.

K bodom 12 a 13

- body 12 a 13 je potrebné spojiť do jedného novelizačného bodu.

K bodu 15

- v čl. I bode 15 je potrebné nahradiť navrhované znenie § 141 ods. 6 písm. p) týmto znením: „p) odloženie vecí podľa § 139c,“.

K Čl. II

- V úvodnej vete je potrebné vypustiť slová „sa mení“.
- Označenie prvého bodu je potrebné vypustiť.
- Znenie úvodnej vety je potrebné upraviť takto: : „V § 86 písm. b) sa za slová „obce priestupky“ sa vkladajú slová „a obecné polície“.

Vzhľadom na potrebu zabezpečenia zmien v informačných systémoch nie je možné zo strany ministerstva vnútra realizovať potrebné zmeny k navrhovanému dátumu účinnosti (1. máj 2021). Navrhujeme preto do návrhu doplniť ustanovenie o tom, že obce budú evidovať úkony v evidencii správnych deliktov držiteľov vozidiel po zriadení elektronickej služby zavedenej na tento účel.

V Bratislave 16. marca 2021